

ALLEGATO B – REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE

PROCEDURA NEGOZIATA PER LA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEL COMUNE DI ISEO

CARATTERISTICHE MINIME DEL VEICOLO

La presente procedura riguarda la fornitura di uno Scuolabus per il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di I° grado del Comune di Iseo. Le caratteristiche del veicolo richiesto costituiscono elemento essenziale del contratto. Qualora venisse riscontrata la non rispondenza alle prescrizioni richieste, non si procederà all'aggiudicazione ovvero, se eseguita, si procederà alla sua revoca con aggiudicazione ad altra ditta in graduatoria.

Lo scuolabus di nuova immatricolazione ed i relativi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione di veicoli a motore.

La fornitura riguarda automezzi nuovi, ecologici non alimentati a gasolio, attrezzati obbligatoriamente anche per il trasporto di studenti con disabilità e rispondenti alle vigenti normative comunitarie e nazionali sulle caratteristiche costruttive, prestazionali, di allestimento e in materia di sicurezza.

Il veicolo offerto dovrà rientrare, a pena di esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

MOTORE, TELAIO E MECCANICA:

- alimentazione **non a gasolio (Metano, GPL, Metano/Benzina, GPL/Benzina, Elettrico ibrido)** cilindrata compresa tra 2000 cm³ e 4000 cm³.
- è richiesta una motorizzazione **"Euro VI"** ai sensi del Regolamento (CE) n. 595/2009.
- autotelaio omologato in **categoria M3** per trasporto persone.
- 2 assi, trazione sull'asse posteriore.
- cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia.

POSTI:

- **n. 1** per l'autista.
- **n. 2** posti per gli accompagnatori.
- minimo **n. 36** posti per gli alunni al netto dello spazio per gli accompagnatori.

DIMENSIONI MASSIME:

- lunghezza non superiore a m. 7,40.
- larghezza non superiore a m. 2,40 (al netto degli specchietti retrovisori).
- distanza interasse m. 3,70

CARATTERISTICHE GENERALI:

- Rispondenza ai requisiti del D.M. 1.04.2010.
- Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo e antivandalo e dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010.
- Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza.
- N.1 porta di servizio sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura.
- Pedana e dispositivi per il trasporto dei disabili.
- Guida a sinistra.

- Porta di emergenza.
- Specchietti retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida.
- Specchio interno per autista.
- Veletta parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza.
- Cronotachigrafo.
- Aria condizionata e riscaldamento vano alunni.
- Aria condizionata e riscaldamento per posto guida.
- Comando centrale di emergenza.
- Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante.
- Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.
- Illuminazione interna.
- Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati.
- Isolamento termico e acustico del tetto e delle fiancate.
- Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo.
- Rivestimenti interni del sottotetto e delle fiancate con materiale antivandalo e ignifughi.
- Botola di emergenza sul tetto.
- Impianto radio.
- Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti.
- Trombe Monotonali (requisito minimo) e Trombe Bitonali (come requisito aggiuntivo), avvisatore acustico di retromarcia.
- Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore.
- Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi.
- Sterzo dotato di servo assistenza idraulica.
- Regolazione assetto fari.
- Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore.
- Rallentatore elettromagnetico.
- ABS antibloccaggio freni - ASR antiscivolo - ESP controllo elettronico della stabilità.
- Equipaggiato con pneumatici tipo M + S ("quattro stagioni") comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione.
- Colorazione esterna gialla con logo posteriore.
- Scritte sulle fiancate: COMUNE DI ISEO – SCUOLABUS.
- Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge.
- Collaudo, immatricolazione, 1° iscrizione al PRA.
- Stato: nuovo di fabbrica e mai immatricolato, a nessun titolo, né in Italia e né in altra nazione.
- Consegna al cantiere comunale "chiavi in mano".
- Sospensioni posteriori pneumatiche.

ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO.

Il veicolo oggetto della fornitura dovrà:

- 1) Essere omologato in conformità alle norme di legge ed ai regolamenti italiani attualmente in vigore per l'uso a cui è destinato, e in particolare lo scuolabus dovrà corrispondere alle caratteristiche indicate nel Decreto Ministeriale 18 aprile 1977 e D.M. 1.04.2010 e successive modifiche ed integrazioni, ed al Regolamento (CE) n. 595/2009.
- 2) Presentare un'adeguata protezione contro gli incendi in grado di soddisfare tutte le normative italiane vigenti in merito, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non

inflammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione fiamma, senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione.

- 3) Essere progettato e costruito per conseguire i più alti livelli di affidabilità dei vari componenti, inclusa la carrozzeria. Avere un gruppo motore-cambio adeguatamente insonorizzato per ridurre al massimo le emissioni sonore sia verso l'interno che verso l'esterno del veicolo, in modo da ottenere le migliori condizioni di confort per i viaggiatori ed il minimo impatto sull'ambiente esterno, in particolare ai regimi medio/massimi. Inoltre, dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti perché non si abbiano effetti di risonanza, apprezzabili senza strumenti, nella struttura del veicolo o in parte di essa (finestrini, montanti, mancorrenti, ante delle porte, ecc.), in particolare con il motore al regime minimo.
- 4) Avere un motore che rispetti i limiti di emissione allo scarico specificati nelle norme Europee "Euro VI".
- 5) Avere una verniciatura esterna eseguita a perfetta regola d'arte.
- 6) Avere gradini antiscivolo.
- 7) Avere uscite di emergenza conformi alle vigenti normative.

Tutte le caratteristiche sopra elencate dovranno risultare chiaramente dalla relazione tecnica dettagliata facente parte dell'offerta, che dovrà illustrare i mezzi offerti con indicazione di tutte le caratteristiche tecniche come riportato nel presente capitolato.

Le caratteristiche indicate rappresentano lo standard minimo di ammissibilità alla gara e sono indispensabili, in considerazione della particolare conformazione del territorio comunale e dei luoghi da raggiungere per garantire il regolare svolgimento del servizio di trasporto scolastico. Le ditte concorrenti possono proporre caratteristiche ulteriori e migliorative alla descrizione contenuta nel presente Capitolato.

Inoltre, lo scuolabus dovrà essere dotato di sistemi per il contenimento delle emissioni allo scarico conformi alla normativa nazionale e comunitaria vigente.

Lo scuolabus deve rispondere a quanto richiesto dal D.M. 8 maggio 2012 e dal D.Lgs. 24 marzo 2011:

- **Limiti di emissioni inquinanti:** così come già indicato anche nelle caratteristiche e tecniche, i limiti di emissioni di inquinanti dello scuolabus offerto devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'allegato I del regolamento n. 595/2009 relativo all'omologazione Euro VI, secondo quanto previsto dal D.M. 8 maggio 2012. Il legale rappresentante della ditta offerente deve sottoscrivere una dichiarazione per attestare la conformità al criterio.
- **Indicatore di consumo:** lo scuolabus offerto deve essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante. L'impresa offerente deve presentare la documentazione tecnica del veicolo o un'attestazione della casa costruttrice da cui si evince la presenza del dispositivo richiesto.
- **Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico:** i tubi di scarico del veicolo non devono essere collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

L'impresa offerente deve presentare la documentazione fotografica o tecnica del veicolo da cui si evincano le caratteristiche richieste.